

# Interface MasterBus FireCAN



Référence: 77032400

FireCAN est un système de communication électronique qui permet d'utiliser des pompes et d'autres équipements par l'intermédiaire d'un pupitre de commande installé sur un camion de lutte contre l'incendie. L'interface MasterBus FireCAN permet de relier des équipements Mastervolt à une installation FireCAN.

## FireCAN

FireCAN est devenu un protocole standard dans le secteur de la lutte contre le feu depuis son lancement officiel au salon Interschutz à Leipzig en juin 2010. Plusieurs fabricants européens de camions de pompiers et leurs fournisseurs ont développé un « langage commun » basé sur le protocole CANopen largement utilisé sur la plupart des véhicules. L'idée était de faire que les équipements complémentaires de lutte contre le feu, tels que les pompes et les projecteurs, soient « plug and play » et qu'ils puissent être commandés et suivis depuis un pupitre unique sur chaque camion.

## Solution efficace

L'interface MasterBus FireCAN est une solution efficace pour le transfert continu de données entre les chargeurs compatibles Masterbus et le système de communication central de l'installation sur un véhicule de lutte contre le feu. Ainsi, cette interface met le pied dans le secteur de la lutte contre le feu, ouvrant ce marché à notre large gamme de batteries, chargeurs et Combis.

## Configuration manuelle ou automatique

Chaque interface MasterBus FireCan passe les données de chaque chargeur au pupitre principal de lutte contre le feu, y compris la disponibilité de puissance en entrée, l'état de charge, la tension de batterie et les sur/sous-tensions. Ces données sont essentielles dans les situations d'urgence et évite la chute d'alimentation d'un élément clé à un moment crucial, comme par exemple le fonctionnement d'une motopompe d'incendie. L'information en provenance de chaque chargeur batterie (ou combi chargeur/convertisseur) est ainsi partagée sur le réseau FireCAN. Chaque interface dispose d'un mode « auto » par défaut qui configure automatiquement la communication FireCAN avec le chargeur, mais une configuration manuelle est toujours possible.

Le réseau MasterBus utilise un protocole similaire au FireCan pour le suivi et la commande de tous les systèmes mobiles. Un câble unique est suffisant pour assurer que FireCan interprète rapidement et correctement les données du MasterBus.

## Caractéristiques

- Interface de Communication entre FireCAN et MasterBus.
- Protocole standard CANopen pour applications électroniques sur véhicules de lutte contre le feu (FireCAN protocole DIN14700).
- Configuration automatique (set up), Plug and Play.
- La configuration manuelle est toujours possible. MasterAdjust est recommandé pour la configuration manuelle.
- Possibilité de chargeurs en mode automatique : Mass Combi, ChargeMaster.

# Spécifications

## Spécifications générales

Protocole de communication	protocole FireCAN DIN14700 (CANbus)
Alimentation via MasterBus	non
Température de fonctionnement	0 - 40 °C 32 °F
Mode de fonctionnement	auto (plug&play) et manuel, une interface par chargeur, monitoring seulement
Informations fournies	l'état du système: puissance d'entrée, l'état de charge, tension batterie, sur/sous-tension
Dimensions, HxIxP	66 x 78 x 32 mm 2,6 x 3,1 x 1,3 pouces
Poids (sans câble)	0,07 kg 0,2 livres
Livré avec	cable connexion FireCAN 100 mm), terminator MasterBus, manuel utilisateur

## Spécifications techniques

Consommation de courant	< 40 mA
Indice de protection	IP21