

# Mac Plus 12/24-30 + CZone



Référence: 81205305

# Améliorez votre batterie de service

Trop souvent, les batteries de service ne reçoivent pas la charge dont elles ont besoin. Ce problème est accentué par les alternateurs intelligents et les systèmes de démarrage/arrêt, qui entraînent des charges lentes et insuffisantes. Le chargeur CC-CC Mac Plus résout ce problème en fournissant une charge rapide, sûre et constante à votre batterie de service. De plus, en connaissant le moment où le moteur tourne et fournit la charge, vous pouvez compter sur le fait que le Mac Plus ne videra jamais votre batterie de démarrage.

## Qualité Mastervolt éprouvée

Ayez l'esprit tranquille en sachant que vous disposez du meilleur matériel à bord. Grâce à l'algorithme de charge éprouvé Mastervolt 3-step+, le Mac Plus offre une charge rapide et facile, même pour les batteries complètement déchargées.

Sa conception robuste lui permet de résister aux conditions les plus difficiles, avec une charge optimisée en fonction de la température de la batterie et un boîtier en aluminium de haute qualité garantissant une protection supérieure contre la poussière et l'infiltration d'eau. La conception économe en énergie permet également au Mac Plus de fonctionner silencieusement et sans ventilateur.

## Flexibilité

## totale de l'alimentation

Avec une large plage d'entrée CC, le Mac Plus accepte toutes les sources CC et peut charger deux batteries à partir d'un seul alternateur ou chargeur. Il prend en charge une gamme complète de chimies et de types de batteries, y compris le lithium. Il fonctionne aussi parfaitement avec les alternateurs modernes tels que les Euro 5 et 6, garantissant une charge correcte en fournissant une puissance constante, même lorsque l'alternateur est inactif.

La configuration en parallèle de dix unités maximum permet de fournir plus de 100 ampères. De plus, la technologie avancée à haute fréquence avec des microprocesseurs modernes garantit une perte de puissance minimale lors de la commutation de 12 V à 24 V et vice-versa.

Des ports de détection de tension analogique sont également disponibles pour compenser les chutes de tension et maintenir une charge correcte.

## Surveillance et contrôle

## supérieurs

La compatibilité avec CZone®, NMEA 2000® et MasterBus permet une surveillance et un contrôle nettement supérieurs, et garantit une intégration facile du Mac Plus dans des systèmes complets. Obtenez les meilleures performances possibles grâce à divers contrôleurs et à des MOSFET de haute qualité. Et configurez le Mac Plus en toute simplicité via MasterAdjust, l'outil de configuration CZone, ou même via les commutateurs DIP intégrés.

## Fonctionnalités

- Charge rapide et sûre, même lors de courts trajets
- Conception sans ventilateur pour un fonctionnement silencieux
- Convient pour les batteries à électrolyte liquide, au gel, AGM et Li-Ion (y compris LiFePO4)
- Charge même les batteries complètement déchargées
- La détection de fonctionnement du moteur protège la batterie de démarrage
- Limites de courant réglables pour répondre aux exigences Euro 5/6
- La stabilisation de tension protège les équipements sensibles, les lumières et les charges
- Fonctionnement en parallèle pour obtenir des capacités de charge largement supérieures à 100 ampères
- Compatible MasterBus, CZone et NMEA 2000, pour une surveillance et une automatisation intelligentes du système

- Compensation de la température et détection de la tension pour un résultat de charge optimal
- Certification E-Mark/R10 pour les applications mobiles
- Le mode d'alimentation offre une alimentation stable pour les charges sensibles
- Connexions très résistantes pour une installation facile et une configuration rapide grâce aux commutateurs DIP

# Spécifications

## Spécifications chargeur de batterie

Capteur de température de batterie  
Mesure de tension de la batterie

oui, inclus  
oui

## Spécifications générales

Témoins  
Protocole de communication  
Tension de sortie  
Tension de sortie nominale  
Stabilisation de la tension de sortie  
Distorsion tension de sortie (crête)  
Puissance de sortie maximal  
Puissance de sortie nominale  
Courant de sortie maximal  
Intensité de charge sortie (mode 3-étapes)  
Tension d'entrée nominale  
Gamme de tension d'entrée  
Courant d'entrée maximal  
Isolation galvanique  
Tension limitée  
Rendement  
Utilisation parallèle  
Contact alarme  
Alimentation via MasterBus  
Entrée signal de marche du moteur  
Commutateurs DIP  
Dimensions, HxIxP

oui, LED tricolore  
MasterBus, CZone & NMEA 2000  
20-30 V  
24 V  
2 % à des températures extrêmes, charge et entrée  
max. 1 %  
725 W  
675 W  
30 A  
30 A  
12 V  
10-16 V  
50 A  
non  
oui  
> 95 % (à tension entrée nominale, pleine charge); crête 97 %  
oui  
oui, via MasterBus  
non  
oui (actif élevé/actif faible)  
oui, pour paramétrage de base  
255 x 165 x 66 mm  
10,0 x 6,5 x 2,6 pouces  
2 kg  
4,4 livres  
CE, E-markCE, E-Mark, SAE J1171 & ISO 8846 Ignition Protected

## Spécifications techniques

Consommation à vide  
Caractéristiques de charge  
Types de batteries  
Option de charge 3-étapes  
Consommation DC  
Connexions

< 2 mA  
3-étapes+  
humide, Gel, AGM, spiral, Lithium Ion, traction, définie par l'utilisateur  
oui (réglages DIP switch)  
< 5 mA  
3 terminaisons M8 pour câble de 10-50 mm<sup>2</sup>, (entrée positif, sortie positif, négatif commun); connexion à visser 6 conducteurs pour câbles de 0,75-1,5 mm<sup>2</sup> (commande déportée on/off, capteur de température, mesure de la tension)  
-25 °C à 60 °C ; décroissant > 40 °C  
-13 à 140 °F  
naturel  
IP23  
surcharge, surchauffe, court-circuit DC, inversion de polarité (fusible)  
oui

Gamme de température (temp ambiante)

Refroidissement  
Indice de protection  
Protections  
Compatible MasterBus