

Mac Plus 12/12-50 + CZone



Référence: 81205105

Améliorez votre batterie de service

Trop souvent, les batteries de service ne reçoivent pas la charge dont elles ont besoin. Ce problème est accentué par les alternateurs intelligents et les systèmes de démarrage/arrêt, qui entraînent des charges lentes et insuffisantes. Le chargeur CC-CC Mac Plus résout ce problème en fournissant une charge rapide, sûre et constante à votre batterie de service. De plus, en connaissant le moment où le moteur tourne et fournit la charge, vous pouvez compter sur le fait que le Mac Plus ne videra jamais votre batterie de démarrage.

Qualité Mastervolt éprouvée

Ayez l'esprit tranquille en sachant que vous disposez du meilleur matériel à bord. Grâce à l'algorithme de charge éprouvé Mastervolt 3-step+, le Mac Plus offre une charge rapide et facile, même pour les batteries complètement déchargées.

Sa conception robuste lui permet de résister aux conditions les plus difficiles, avec une charge optimisée en fonction de la température de la batterie et un boîtier en aluminium de haute qualité garantissant une protection supérieure contre la poussière et l'infiltration d'eau. La conception économe en énergie permet également au Mac Plus de fonctionner silencieusement et sans ventilateur.

Flexibilité

totale de l'alimentation

Avec une large plage d'entrée CC, le Mac Plus accepte toutes les sources CC et peut charger deux batteries à partir d'un seul alternateur ou chargeur. Il prend en charge une gamme complète de chimies et de types de batteries, y compris le lithium. Il fonctionne aussi parfaitement avec les alternateurs modernes tels que les Euro 5 et 6, garantissant une charge correcte en fournissant une puissance constante, même lorsque l'alternateur est inactif.

La configuration en parallèle de dix unités maximum permet de fournir plus de 100 ampères. De plus, la technologie avancée à haute fréquence avec des microprocesseurs modernes garantit une perte de puissance minimale lors de la commutation de 12 V à 24 V et vice-versa.

Des ports de détection de tension analogique sont également disponibles pour compenser les chutes de tension et maintenir une charge correcte.

Surveillance et contrôle

supérieurs

La compatibilité avec CZone®, NMEA 2000® et MasterBus permet une surveillance et un contrôle nettement supérieurs, et garantit une intégration facile du Mac Plus dans des systèmes complets. Obtenez les meilleures performances possibles grâce à divers contrôleurs et à des MOSFET de haute qualité. Et configurez le Mac Plus en toute simplicité via MasterAdjust, l'outil de configuration CZone, ou même via les commutateurs DIP intégrés.

Fonctionnalités

- Charge rapide et sûre, même lors de courts trajets
- Conception sans ventilateur pour un fonctionnement silencieux
- Convient pour les batteries à électrolyte liquide, au gel, AGM et Li-Ion (y compris LiFePO4)
- Charge même les batteries complètement déchargées
- La détection de fonctionnement du moteur protège la batterie de démarrage
- Limites de courant réglables pour répondre aux exigences Euro 5/6
- La stabilisation de tension protège les équipements sensibles, les lumières et les charges
- Fonctionnement en parallèle pour obtenir des capacités de charge largement supérieures à 100 ampères
- Compatible MasterBus, CZone et NMEA 2000, pour une surveillance et une automatisation intelligentes du système

- Compensation de la température et détection de la tension pour un résultat de charge optimal
- Certification E-Mark/R10 pour les applications mobiles
- Le mode d'alimentation offre une alimentation stable pour les charges sensibles
- Connexions très résistantes pour une installation facile et une configuration rapide grâce aux commutateurs DIP

Spécifications

Spécifications chargeur de batterie

Capteur de température de batterie
Mesure de tension de la batterie

oui, inclus
oui

Spécifications générales

Témoins
Protocole de communication
Tension de sortie
Tension de sortie nominale
Stabilisation de la tension de sortie
Distorsion tension de sortie (crête)
Puissance de sortie maximal
Puissance de sortie nominale
Courant de sortie maximal
Intensité de charge sortie (mode 3-étapes)
Tension d'entrée nominale
Gamme de tension d'entrée
Courant d'entrée maximal
Isolation galvanique
Tension limitée
Rendement
Utilisation parallèle
Contact alarme
Alimentation via MasterBus
Entrée signal de marche du moteur
Commutateurs DIP
Dimensions, HxIxP

oui, LED tricolore
MasterBus, CZone & NMEA 2000
10-15 V
12 V
2 % à des températures extrêmes, charge et entrée
max. 1 %
725 W
675 W
50 A
50 A
12 V
10-16 V
50 A
non
oui
> 95 % (à tension entrée nominale, pleine charge); crête 97 %
oui
oui, via MasterBus
non
oui (actif élevé/actif faible)
oui, pour paramétrage de base
255 x 165 x 66 mm
10,0 x 6,5 x 2,6 pouces
2 kg
4,4 livres
CE, E-Mark, SAE J1171 & ISO 8846 Ignition Protected

Poids

Normes

Spécifications techniques

Consommation à vide
Caractéristiques de charge
Types de batteries
Option de charge 3-étapes
Consommation DC
Connexions

< 2 mA
3-étapes+
humide, Gel, AGM, spiral, Lithium Ion, traction, définie par l'utilisateur
oui (réglages DIP switch)
< 5 mA
3 terminaisons M8 pour câble de 10-50 mm², (entrée positif, sortie positif, négatif commun); connexion à visser 6 conducteurs pour câbles de 0,75-1,5 mm² (commande déportée on/off, capteur de température, mesure de la tension)
-25 °C à 60 °C ; décroissant > 40 °C
-13 à 140 °F
naturel
IP23
surcharge, surchauffe, court-circuit DC, inversion de polarité (fusible)
oui

Gamme de température (temp ambiante)

Refroidissement
Indice de protection
Protections
Compatible MasterBus