

Cache trous, 3.2 mm pour presse Ã©toupes MI et SI



Référence: 80-911-0016-00

Le réseau digital de contrôle et monitoring CZone® simplifie l'installation de systèmes électriques en remplaçant les câblages complexes et lourds par des panneaux de disjoncteurs et fusibles, avec des interfaces robustes et un câble réseau NMEA 2000 très léger. Il offre également une solution sophistiquée par l'automatisation des problématiques compliquées de contrôle et monitoring associées aux systèmes embarqués de nos jours.

Installation

Les constructeurs reconnaissent un avantage immédiat avec la réduction de câblage, le poids en moins et des temps d'installation réduits. Le système CZone intègre également de nombreux composants autonomes dans un système intuitif. Le câblage est énormément simplifié, car le système CZone est conçu pour supprimer des groupes de disjoncteurs et des câbles inutiles. Les modules peuvent être ajoutés facilement au système afin de mieux répondre aux besoins des OEM et des utilisateurs.

Configuration

Nous fournissons les outils permettant de déterminer les modules dont vous avez besoin. Ensuite, il suffit de programmer l'outil de configuration intuitif CZone.

Intégration

Le système CZone est certifiés à NMEA 2000 et utilise les câbles et connecteurs standard Micro. Cela permet d'installer un seul câble réseau pour plusieurs systèmes (appareils CZone et NMEA 2000). De plus, le système CZone peut partager certaines fonctions de monitoring avec d'autres écrans compatibles NMEA 2000.

L'Interface CZone MasterBus Bridge élargit le niveau d'intégration de systèmes à un seul même niveau.

Aucune autre société ne peut regrouper le digital switching, l'électronique de puissance et les systèmes de navigation marine en un seul système interactif sans coupure.

Flexibilité & sécurité

Le système CZone, conçu pour les systèmes 9-32 V, comprend des minuteurs intégrés, des variateurs (avec support de lampes halogènes), des alarmes, des réducteurs de tension et de charge. A des fins de sécurité, le système CZone comprend un bypass manuel. Notre technologie 'No-Single-Failure-Point' assure un système prêt à l'emploi conçu pour gérer les éventuels problèmes. Si un module est abîmé, le système programme automatiquement son remplacement, lorsqu'il est connecté. Cela signifie que chaque module peut être remplacé sans utiliser les services de personnel qualifié. Nos fonctions de sécurité permettent de verrouiller les configurations personnalisées.

Spécifications