

# Mac Plus 12/48-15



Référence: 81203205

# Améliorez votre batterie de service

Trop souvent, les batteries de service ne reçoivent pas la charge dont elles ont besoin. Ce problème est accentué par les alternateurs intelligents et les systèmes de démarrage/arrêt, qui entraînent des charges lentes et insuffisantes. Les chargeurs Mac Plus 48 V et 36 V permettent de résoudre ce problème. Grâce à une toute nouvelle technologie bidirectionnelle, le Mac Plus est capable d'utiliser chaque côté comme entrée ou sortie, fournissant une charge fiable et constante aux batteries de service et de démarrage.

## Qualité Mastervolt éprouvée

Le Mac Plus utilise l'algorithme de charge éprouvé Mastervolt 3-step+, offrant une charge rapide et facile, même pour les batteries complètement déchargées. En connaissant le moment où le moteur tourne et fournit la charge, vous pouvez également compter sur le fait que le Mac Plus ne videra jamais votre batterie de démarrage.

Sa conception robuste lui permet de résister aux conditions les plus difficiles, avec une charge optimisée en fonction de la température de la batterie et un boîtier en aluminium de haute qualité garantissant une protection supérieure contre la poussière et l'infiltration d'eau. La conception économe en énergie permet également au Mac Plus de fonctionner silencieusement et sans ventilateur.

## Flexibilité

## totale de l'alimentation

Avec une large plage d'entrée CC, le Mac Plus accepte toutes les sources CC et peut charger deux batteries à partir d'un seul alternateur ou chargeur. Il prend en charge une gamme complète de chimies et de types de batteries, y compris le lithium. Il fonctionne aussi parfaitement avec les alternateurs modernes tels que les Euro 5 et 6, garantissant une charge correcte en fournissant une puissance constante, même lorsque l'alternateur est inactif.

La configuration en parallèle de dix unités maximum permet de fournir plus de 100 ampères. De plus, la technologie avancée à haute fréquence avec des microprocesseurs modernes garantit une perte de puissance minimale lors de la commutation de 36/48 V à 12/24 V et vice-versa.

Des ports de détection de tension analogique sont également disponibles pour compenser les chutes de tension et maintenir une charge correcte.

## Surveillance et contrôle

## supérieurs

La compatibilité avec CZone®, NMEA 2000® et MasterBus permet une surveillance et un contrôle nettement supérieurs, et garantit une intégration facile du Mac Plus dans des systèmes complets. Obtenez les meilleures performances possibles grâce à divers contrôleurs et à des MOSFET de haute qualité. Et configurez le Mac Plus en toute simplicité via MasterAdjust, l'outil de configuration CZone, ou même via les commutateurs DIP intégrés.

## Fonctionnalités

- Technologie bidirectionnelle
- Bénéficiez d'une puissance de 48 V ou 36 V à partir d'une seule unité
- Charge rapide et sûre, même lors de courts trajets
- Conception sans ventilateur pour un fonctionnement silencieux
- Convient pour les batteries à électrolyte liquide, au gel, AGM et Li-Ion (y compris LiFePO4)
- Charge même les batteries complètement déchargées
- La détection de fonctionnement du moteur protège la batterie de démarrage
- Limites de courant réglables pour répondre aux exigences Euro 5/6
- La stabilisation de tension protège les équipements sensibles, les lumières et les charges

- Fonctionnement en parallèle pour obtenir des capacités de charge largement supérieures à 100 ampères
- Compatible MasterBus, CZone et NMEA 2000, pour une surveillance et une automatisation intelligentes du système
- Compensation de la température et détection de la tension pour un résultat de charge optimal
- Certification E-Mark/R10 pour les applications mobiles
- Le mode d'alimentation offre une alimentation stable pour les charges sensibles
- Connexions très résistantes pour une installation facile et une configuration rapide grâce aux commutateurs DIP

# Spécifications

## Spécifications chargeur de batterie

Mesure de tension de la batterie

oui

### Spécifications générales

Témoins

oui, LED tricolore

Protocole de communication

MasterBus, CZone & NMEA 2000

Tension de sortie

30-60 V DC

Tension de sortie nominale

36/48 V

Stabilisation de la tension de sortie

2 % à des températures extrêmes, charge et entrée

Distorsion tension de sortie (crête)

max. 1 %

Puissance de sortie maximal

900 W

Courant de sortie maximal

15 A

Tension d'entrée nominale

12 V DC

Gamme de tension d'entrée

8-16 V

Courant d'entrée maximal

60 A

Isolation galvanique

non

Rendement

> 95 % (à tension entrée nominale, pleine charge); crête 97 %

Utilisation parallèle

oui, jusqu'à 4

Contact alarme

oui, via MasterBus, CZone, commutateur DIP ou commutateur à distance

Entrée signal de marche du moteur

oui (actif élevé/actif faible)

Commutateurs DIP

oui, pour paramétrage de base

Dimensions, HxLxP

255x165x66 mm

Poids

2 kg

Normes

4,4 livres

CE, E-Mark, SAE J1171 & ISO 8846 Ignition Protected, ABYC & UKCA

### Spécifications techniques

Types de batteries

Gel, AGM, Lithium Ion, définie par l'utilisateur

Consommation puissance

< 5 mA, < 10 mA in CZone, < 1 mA in MasterBus W

Gamme de température (temp ambiante)

-25 °C à 60 °C ; décroissant > 40 °C

Refroidissement

-13 à 140 °F

Indice de protection

naturel

Protections

IP23

surcharge, surchauffe, court-circuit DC, inversion de polarité (fusible)