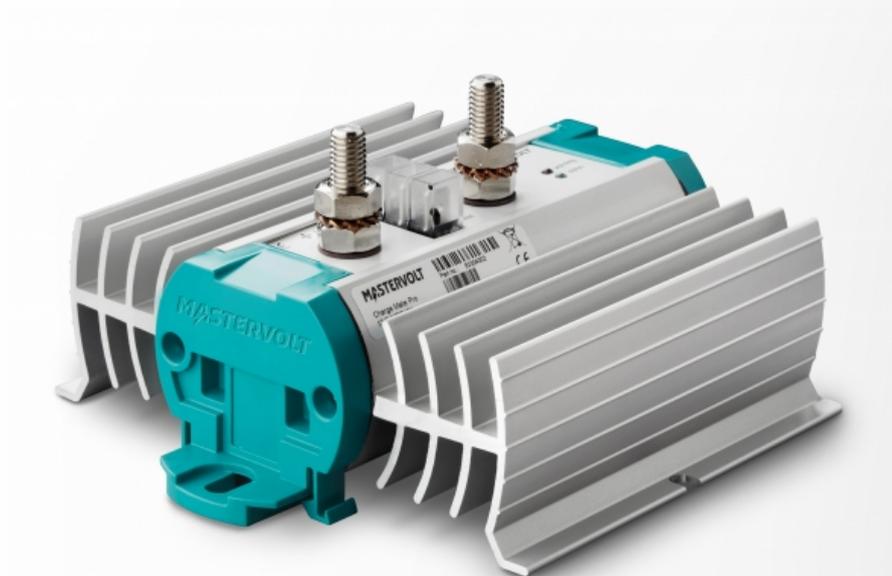


Charge Mate Pro Lithium 40



Référence: 83304004

Relais de charge à contrôle électronique de courant, haute efficacité et

protection contre l'inversion de polarité

Une batterie secondaire à bord réclame une solution de charge dédiée. Le relais de charge Charge Mate Pro permet de distribuer le courant du chargeur ou de l'alternateur efficacement vers deux parcs de batteries tels que batteries de service et de démarrage. Le Charge Mate Pro connecte les deux batteries pendant la charge et les garde isolées l'une de l'autre lors de leur utilisation. Ceci réduit considérablement le risque de se trouver, par exemple, avec une batterie de démarrage à plat.

Le Charge Mate Pro offre un avantage complémentaire par rapport aux relais mécaniques en limitant de niveau de courant de charge sur la seconde batterie. La batterie principale, telles que la batterie de démarrage, est ainsi chargée en priorité. Le retour de courant est automatiquement bloqué, même lorsque la tension de la batterie secondaire est supérieure. Une fonction de démarrage d'urgence est possible en mettant en place un commutateur de dérivation disponible en option pour le Charge master Pro.

Par exemple, sur un bateau, on peut trouver une batterie de guindeau connectée au circuit de servitude. Le Charge Mate Pro assure que la batterie de servitude est toujours chargée en priorité. Le blocage du retour de courant en provenance de la batterie du guindeau garantit le maintien du niveau de charge tandis que le contrôle du niveau de courant empêche les baisses de tension sur le circuit du bord.

La gamme Charge Mate Pro comprend des modèles 40 Amp et 90 Amp qui conviennent chacun à des utilisations avec chargeurs ou alternateurs.

Charge Mate Pro : pour une charge parfaitement contrôlée à partir d'une seule source.

Applications

Marine et nautisme, applications mobiles. Solution efficace pour les installations embarquées exigeantes en puissance et/ou la nécessité de gérer les priorités et limites de courant de charge.

Caractéristiques

- Couplage de charge électronique avec très faible chute de tension.
- Permet une double charge efficace.
- Convient aux batteries de démarrage au lithium et aux batteries de service AGM/GEL/Lithium.
- Courant de charge de la batterie secondaire limité à 40 A.
- Haute fiabilité du système qui privilégie la charge de la batterie principale.
- Unidirectionnel pour bloquer le retour de courant en toutes circonstances (à ^ †).
- Empêche les chutes de tension sur le circuit du bord.
- Convient à tous les types de batteries et d'alternateurs.
- Témoins de fonctionnement à LED.
- Électronique protégée IP65 dans un boîtier résistant à la corrosion avec dissipateur de chaleur aluminium.
- Installation facile et rapide.

Spécifications

Spécifications générales

Monitoring	témoins LED (alertes et état)
Sortie courant	limité à 40 A
Nombre de sorties batterie	2
Gamme de tension d'entrée	9-32 V
Utilisation parallèle	oui
Tension de batterie	détection automatique 12/24 V
Fonctions de commutation	on, off, auto, start assist
Dimensions, HxIxP	157 x 140 x 80 mm
	6,2 x 5,5 x 3,1 pouces
Poids	0,88 kg
	1,9 livres
Normes	CE

Spécifications techniques

Possibilités de connexion	3 x installation facile et rapide (switch, masse et état) o switch : pour un interrupteur optionnel ON-OFF-ON pour commande déportée o état : pour témoin LED optionnel
Consommation puissance	schakelaar open: < 1 mA à 12/24 V
Types de batteries	Batteries au lithium, LFP, LiFeP04
Tension démarrage	13,7 V (12 V) / 27,4 V (24 V)
Délai démarrage	5 sec
Tension arrêt	13,3 V (12 V) / 26,6 V (24 V)
Délai arrêt	2,5 sec
Relais	électronique (par des MOFSET avec très faible chute de tension de 0,2 V max.)
Gamme de température (temp ambiante)	-40 °C à 60 °C
	-40 °F
Indice de protection	IP65